



| | A | H | W | D | L | B | E | F | s | r | n | J | a _{max} | d |
|----------|----|----|----|------|------|------|----|----|-----|----|-----|------|------------------|-----|
| FNS-2000 | 63 | 30 | 20 | 21,5 | 85,9 | 51,5 | 53 | 40 | 5,3 | M6 | 8,0 | 24,7 | 13 | 2,8 |

| Tragzahlen / Dynamic load capacities (N) ¹⁾ | | | | Momente / Torque (Nm) | | | |
|--|--------------------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| C | F _{max} ²⁾ | M _t | M _{L,max} ²⁾ | M _L | M _{L,max} ²⁾ | M _L | M _{L,max} ²⁾ |
| dyn. | | dyn. | stat. | dyn. | stat. | dyn. | stat. |
| 20 | 11 000 | 4 400 | 101 | 40 | 89 | | 35 |

¹⁾ Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 100 km Hubweg.

²⁾ Eine statische Tragzahl kann wegen des Verbundmaterials nicht angegeben werden. Statt dessen werden die Werte F_{max} bzw. M_{max} angegeben, bei deren Überschreiten es zu Funktionsstörungen kommen kann.

¹⁾ Determination of the dynamic load capacities and torques is based on a travel life of 100.000 m.

²⁾ Due to the mechanical operations of guide rails and runner block with their different materials, is not possible to, clearly indicate a load rating. In this case never exceed F_{max} or M_{max}. Otherwise malfunction or damage may occur.